

Районный тур IX региональной олимпиады по краеведению школьников
Санкт-Петербурга среди 9-11 классов

Трагическая судьба экспедиции Георгия Брусилова

Выполнила: Степанова Елизавета,

9 класс ГБОУ СОШ №233.

Краеведческое объединение «Охта»

ДДЮТ «На Ленской».

Руководитель: Столбова Наталья Павловна

Санкт-Петербург

2020

Содержание

Вступление.....	3
Глава 1. К истории предшествующих экспедиций.....	5
1.1. Полярные экспедиции последней трети XIX века.....	5
1.2. Экспедиции начала XX века.....	6
Глава 2. Причины и подготовка экспедиции Г.Л. Брусилова.....	8
2.1. Из биографии Г.Л. Брусилова.....	8
2.2. Планы экспедиции.....	8
Глава 3. Ход экспедиции Г.Л. Брусилова.....	10
3.1 Первые месяцы плавания.....	10
3.2. Дрейф «Святой Анны»: 1913.....	12
3.3. Дрейф «Святой Анны»: последние месяцы в полном составе.....	13
3.4. Продолжение дрейфа «Святой Анны»: апрель 1914-?.....	14
Глава 4. Путь В.И. Альбанова к «Большой земле».....	16
4.1. Первые месяцы движения.....	16
4.2. Испытания и потери	17
Заключение.....	19
Список использованных источников и литературы.....	20
Приложение.....	21

Вступление

На протяжении всей истории человечества люди стремились к открытиям, истине и подвигам. Извечная тяга к познанию, постижению неизведанного, порой приводила к трагедиям. Это касается и исследований Арктики, в том числе и трагической судьбе экспедиции Г.Л. Брусилова, которой посвящена данная работа. Об экспедициях Брусилова, Русанова, Седова, достаточно были осведомлены современники, об этом писали газеты, публиковались сохранившиеся документы экспедиций, что не в полной мере можно отнести к нашему времени. Вместе с тем, освоение высоких широт, является сейчас одним из приоритетных направлений в развитии нашей страны.

Проблема: в связи с современным освоением высоких широт Россией, представляется недостаточной информированность молодого поколения данной темой

Цель работы: формирование географической культуры и знаний по изучению Арктики на примере экспедиции Георгия Брусилова

Задачи работы:

- изучить литературу об экспедициях в северных широтах
- систематизировать знания об экспедиции Брусилова
- рассмотреть ход подготовки экспедиции, её начальный период
- рассмотреть деятельность экспедиции в условиях вынужденного дрейфа
- узнать о судьбе части команда экспедиции, покинувшей «Святую Анну»

Актуальность работы состоит в популяризации среди моих сверстников и всех интересующихся знаний об освоении русскими экспедициями Северного Морского пути

Основными источниками работы являются:

В.И. Альбанов «Полярная экспедиция лейтенанта Г.Л. Брусилова на шхуне Св. Анна», Петроград, 1914 год. В книге рассказано об экспедиции, ее истории, открытиях и наблюдениях, сделанных Брусиловым и его командой. В книге В.И. Альбанова «Затерянные во льдах» (1978 г.) представлены дневниковые записки штурмана Альбанова - особенно ценные сведения о трагической гибели экспедиции Брусилова, основанные на подлинных документах. Свидетельства Альбанова, а также выписки о ходе экспедиции, изложенные лейтенантом Брусиловым в «выписке из вахтенного журнала судна «Святая Анна» и переданные им штурману Альбанову, который вместе с частью экипажа предпринял поход по льду к югу и доставил сведения, позволяющие судить о характере и результатах экспедиции.

Работа состоит из вступления, трех глав, заключения, приложения, а также содержит список использованной литературы и источников.

Глава 1. К истории предшествующих экспедиций

1.1. *Полярные экспедиции последней трети XIX века.*

Северный Морской путь - судоходная транспортная магистраль, пролегающая по морям Тихого и Северного Ледовитого океанов (Карское, Берингово, Баренцево, Чукотское, Лаптевых, Восточно-Сибирское) проходит вдоль европейского и азиатского побережья России, соединяя российские порты, устья северных рек в одну единую судоходную транспортную систему. С восточной стороны он ограничен Беринговым проливом, с западной – меридианом, расположенным чуть севернее мыса Желания на Новой Земле.

Все моря, входящие в состав Северного Морского пути, отличаются крайне суровым климатом и наличием льда на всем пути следования судов. При этом ледовая обстановка на большинстве участков трасс крайне нестабильна, отличается межгодовой изменчивостью. Ледовый покров способен быстро образовываться в самых разных местах, заставляя экипажи судов врасплох, а это уменьшает предсказуемость плавания. С этими трудностями столкнулась и экспедиция Брусилова.

Последняя треть XIX- начало XX века характеризуется возросшим во всем мире интересом к Арктике и полюсам Земли. В период с 1868г. по 1899г. был предпринят целый ряд экспедиций с целью изучения полярных стран, а также достижения возможно высоких широт.

В 1863 г. норвежскому промышленнику Карлсену удалось впервые совершить плавание вокруг всей группы островов Шпицбергена, причем он поднимался до 81 градуса северной широты по совершенно открытому к северу ото льдов океану.

В 1868г. совершил плавание к северу от Шпицбергена норвежец Норденшельд на судне «Sofia». Норденшельд снарядил экспедицию с целью достижения полюса, намереваясь воспользоваться для движения по льдам санями, запряженными оленями. Базисом экспедиции должен был служить север Шпицбергена. Однако неблагоприятные условия не позволили пройти

дальше западных берегов архипелага, из-за чего главная цель экспедиции осталась совершенно не выполненной.¹

Упоминание этих экспедиций важно в настоящем исследовании, так как примерно путем Норденшельда двигалась «Св. Анна» под командованием Г.Л. Брусилова, о чем будет рассказано ниже.

1.2. Экспедиции начала XX века

В конце XIX в. был совершен знаменитый дрейф во льдах Северного Ледовитого океана Фритьофа Нансена на судне "Фрам" (1893—1896). Экспедиция преследовала цели исследования высоких широт Арктики и достижения географического Северного полюса

В 1912 г. три русские полярные экспедиции, полные светлых надежд, ушли в Арктику. 9 июля 1912 отправилась экспедиция выдающегося полярного исследователя геолога В.А.Русанова на шхуне «Геркулес» на Шпицберген, но не «дорогой Норденшельда», вдоль берегов Сибири, а гораздо севернее. Маршрут экспедиции – приложение 1. По плану «Геркулес» должен был вернуться в октябре этого же года. 16 июля «Геркулес» благополучно достиг острова Западный Шпицберген, отсюда Русанов вместе с двумя матросами пешком прошел до восточного берега и обратно. Этот переход, совершенный в условиях горной местности, покрытой ледником, едва не закончился гибелью Русанова. К началу августа экспедиция закончила выполнение официальной программы: двадцать восемь заявочных знаков, поставленных Русановым, закрепляли за Россией право на разработку угля на Шпицбергене. Однако судно погибло, где и при каких условиях выяснить не удалось.

Экспедиция лейтенанта Г.Л. Брусилова, которой посвящена настоящая работа, в Тихий океан, но уже проторенным Норденшельдом путем вдоль северных берегов России. Маршрут экспедиции – приложение 2

¹ Ю.М. Шокальский. Краткий очерк главнейших полярных экспедиций, Санкт-Петербург, 1900г.

Экспедиция Г.Я Седова – на шхуне «Святой Фока» к Северному полюсу. Маршрут экспедиции – приложение 3

Выход в море состоялся 14 августа 1912 года. На борту шхуны был запас угля примерно на 25 дней хода. По пути судно, переименованное Седовым в «Михаил Суворин», попало в шторм и потеряло часть груза. 15 сентября оно натолкнулось на непроходимые льды. Седов понял, что Земли Франца-Иосифа в этом году достичь не удастся, и приказал оставаться на зимовку. Зимовка продолжалась 352 дня, в ходе которых члены экспедиции исследовали Северный остров Новой Земли. 2 февраля 1914 года уже серьезно больной Г. Я. Седов с двумя матросами направился к Северному полюсу на собачьих упряжках. За 18 дней пути он смог добраться до острова Рудольфа, самого северного из островов Земли Франца-Иосифа, где Седов и скончался. Потеряв при неудачном походе к полюсу своего командира, судно, возвращающееся домой, спасло единственного выжившего в экспедиции Брусилова – штурмана Альбанова, о чем будет рассказано ниже.

Глава 2. Причины и подготовка экспедиции Георгия Брусилова

2.1. Из биографии Г.Л. Брусилова

Георгий Львович Брусилов был потомственным моряком: родился в Николаеве в семье морского офицера 19 мая 1884г. Получил образование в Морском кадетском корпусе в Санкт-Петербурге. Принимал участие в военных морских операциях, однако военная служба его не удовлетворяла, он рвался на Север.

В 1910 г. ему удалось перевестись на службу в Гидрографическую экспедицию Северного Ледовитого океана, в которой он служил на ледокольном судне «Вайгач». Во время исследования побережья Чукотки, куда ледокольные пароходы «Таймыр» и «Вайгач» пришли через Атлантический, Индийский и Тихий океаны, у Брусилова укрепились мысли пройти на Чукотку, а потом во Владивосток не вокруг Европы и через Суэцкий канал, а более коротким морским путем – северным².

2.2. Планы экспедиции Г.Л. Брусилова

Экспедиция Брусилова имела задачей повторить плавание Норденшельда (шведский геолог и географ, исследователь Арктики) 1878-1880 г.г., которая была первой экспедицией, прошедшей весь Северный морской путь, и пройти из Атлантического океана в Тихий.

Экспедиция Брусилова планировалась первоначально как чисто семейное дело без привлечения других капиталов. Чтобы обеспечить финансирование, учреждалось нечто вроде акционерного общества по добыче пушнины и морского зверя в полярных водах и прилегающих землях.

По пути Брусилов должен был изучить арктические и дальневосточные воды в промысловом отношении. Необходимо было не только оправдать расходы, но и получить прибыль.³

² М.А. Чванов «Загадка штурмана Альбанова», Москва «Мысль», 1981. С 17

³ В.А. Кадет «Загадки жизни и смерти штурмана Альбанова», Воронеж "Полиграфист", 1996. С 11

Для нужд экспедиции Брусилов за 20 тысяч рублей приобрёл в Великобритании паровую шхуну «Бленкатра», остававшуюся, несмотря на 45-летний возраст, в хорошем состоянии.

Полярный штурман Валериан Иванович Альбанов, которому Брусилов предложил принять участие в его экспедиции и стать главным помощником, как одному из лучших штурманов, позднее писал о шхуне: «...так сохранилась, что ей трудно дать больше 20 лет, как бы усердно не искать изъянов в её шпангоутах, бимсах, кницах и обшивках»⁴

Репортёр петербургской газеты так описывал свои впечатления от посещения судна: «... „Св. Анна“ построена в 1867 г., грузоподъемность её 231 тонна, толщина бортов 27 дюймов, машина имеет мощность 400 индикаторных сил, ход 7—7,5 узлов...»⁵

Судно было переименовано в честь основного инвестора экспедиции, Анны Николаевны Брусиловой (жены дяди Г.Л. Брусилова, московского землевладельца Бориса Алексеевича Брусилова), выделившей 90 тысяч рублей. Под новым именем «Святая Анна» шхуна покинула Санкт-Петербург 10 августа 1912 года⁶.

⁴ В. И Альбанов «На юг, к земле Франца-Иосифа», С 37

⁵ Газета «Новое время» 18 июля 1912 г.

⁶ <https://taina.li/forum/index.php?topic=8592.0>.

Глава 3. Ход экспедиции Брусилова

3.1. Первые месяцы плавания

Проследим начало экспедиции вместе с помощником Брусилова штурманом Альбановым (1881-1919), который оставил воспоминания о плавании в своей книге «Полярная экспедиция лейтенанта Г.Л. Брусилова на шхуне Св. Анна» (1914 г.), в книге воспоминаний «Затерянные во льдах» (1978 г.), изданной значительно позже его смерти.

Вот как пишет о начале экспедиции В. Альбанов: «28 июля 1912 года «Св. Анна» снялась с якоря у Николаевского моста, и обогнув берега Швеции и Норвегии, где она запаслась провизией и всем необходимым для долгого плавания, сделала не продолжительное остановку в Екатерининской гавани в Мурманске. Пополнив запасы воды и угля, экспедиция 28 августа вышла в океан и взяла курс к проливу между берегами острова Вайгач и Югорского полуострова материка Евразия, соединяющего южные части Баренцева и Карского морей к Югорскому шару»⁷.

Упомянутый остров Вайгач находится в створе Уральского хребта, между Баренцевым и Карским морями, является ближайшим к матерiku среди островов и архипелагов Российской Арктики. Югорский Шар — пролив между берегами острова Вайгач и Югорского полуострова материка Евразия, соединяет южные части Баренцева и Карского морей.

2 сентября «Св. Анна» была уже в Югорском шару, а на следующий день вышла в Карское море. Следует заметить, что 1912 г. был для плавания в Карском море крайне тяжелым по причине большого скопления льдов; в этом году кроме «Св. Анны» ни одна из экспедиций, имевшая задачу достичь западного берега полуострова Ямал не увенчалась успехом.⁸

⁷ Альбанов В. И. Затерянные во льдах [Текст] : Зап. В.И. Альбанова о путешествии по дрейфующим льдам Сев. Ледовитого океана летом 1914 г. / [Предисл. и коммент. М. Чванова]. - Уфа : Башк. кн. изд-во, 1978. - 206 с. С. 1-2

Ямал - полуостров на севере Западной Сибири, на территории Ямало-Ненецкого автономного округа России. Длина полуострова - 700 км, ширина - до 240 км. Омывается Карским морем и Обской губой.

Проходив во льдах до начала октября разными курсами в южной части Карского моря, «Св. Анна» была затерта льдами и прижата к Ямалу, где и простояла две недели. 15-го октября шхуна была оторвана от берега и начала дрейфовать в северном направлении, то есть в сторону архипелага Земли Франца Иосифа

Команда к штатной зимовке во льдах была готова заранее и трудностей не боялась: «Для охоты имелось 18 ружей, а именно: 12 винтовок Ремингтона, 2 австрийских магазинных ружья и 2 дробовых ружья при значительном запасе патронов. Имелось также 6 гончих собак»⁹. Из этого перечня видно, что экспедиция Брусилова была снабжена в достаточной мере всем необходимым для предстоящего плавания.

Брусилов определил чёткий распорядок: три раза в день проводились метеорологические наблюдения, матросы ходили пешком на берег и собирали плавник для топки¹⁰

Но наступил декабрь, а выбраться из ледяного плена судну так и не удалось. В декабре практически вся команда переболела цингой. К началу января 1913 г. две трети экипажа были больны: высокая температура, озноб и слабость. Это, скорее всего, объяснялось потреблением мяса белых медведей, которое было заражено. Охотой к этому времени было добыто 40 тюленей и 47 медведей¹¹.

⁹ Полярная экспедиция лейтенанта Г.Л. Брусилова на шхуне Св. Анна. С. 7;

¹⁰ Полярная экспедиция лейтенанта Г.Л. Брусилова на шхуне Св. Анна. С. 21;

¹¹ Там же. С. 27

3.2. Дрейф «Святой Анны»:1913

Впереди был почти двухгодичный дрейф. «Святую Анну» уносило льдами в открытое Карское море в направлении полюса. Путь шхуны в дрейф со льдом показан на прилагаемой карте (приложение 4).

Летом 1913 г. «Св. Анна» находилась уже в широтах северной части огромного пролива между Новой Землей и Землей Франца-Иосифа. Попытки пропилить в ледяном поле канал до ближайшей полыньи не удались, и судну пришлось готовиться ко второй зимовке. Направление дрейфа время от времени менялось на северо-западное, а то и на западное. Описав на своем пути значительное число петель, судно со сковавшим его ледяным полем, к началу сентября 1913 г было вынесено сначала на запад, затем – на север, и в начале декабря 1913 г оно находилось далеко за пределами Карского моря – в большом полярном бассейне, максимально приблизившись к северному полюсу. Отсюда началось движение преимущественно в западном направлении, которое продолжалось до середины февраля 1914г. Далее направление снова меняется и в конечном результате судно к 14 апреля 1914г выносится со льдом на 83 с.ш. и 60 в.д.¹²

Если сопоставить это вынужденное плавание с сопутствующими ему ветрами, то из наблюдений, производившихся на судне три раза в сутки, видно, что направление дрейфа льда всё время находилось в тесной зависимости от местного ветра, имея определенное поступательное движение сначала к северу, затем к северу-западу. Степень повторяемости ветров за отдельные периоды усматривается из следующей таблицы (Приложение 5). Сложность положения усиливали разногласия среди экипажа.

В сентябре 1913 г. произошёл конфликт между Брусиловым и Альбановым, в результате которого Альбанов сложил с себя полномочия штурмана.

Брусилов при этом не только не уговаривал Альбанова остаться, но просто записал в судовом журнале: «Отставлен от должности штурман Альбанов».

¹²Затерянные во льдах: Зап. В.И. Альбанова о путешествии по дрейфующим льдам Сев. Ледовитого океана летом 1914 г. / [Предисл. и коммент. М. Чванова]. - Уфа : Башк. кн. изд-во, 1978. С. 30

К началу 1914 г. шхуну вынесло севернее Земли Франца-Иосифа. Несмотря на удачную охоту во время первого года плавания, стала ощущаться нехватка многих продуктов и топлива, ожидался голод.¹³

3.3. Дрейф «Святой Анны»: последние месяцы в полном составе

23 апреля, когда судно находилось примерно в 160 километрах севернее Земли Франца-Иосифа, помощник Брусилова Альбанов и тринадцать моряков с позволения капитана покинули корабль и отправились искать подмогу на юг к Земле Франца-Иосифа, минуя дрейфующие льды. Ниже представлено официальное письмо Альбанова к Брусилову, с целью предложения покинуть судно: «10 апреля 1914 года
Штурману В. И. Альбанову.

Предлагаю Вам и всем нижепоименованным, согласно Вашего и их желания покинуть судно, с целью достижения обитаемой земли, сделать это 10-го сего апреля, следуя пешком по льду, везя за собой нарты с каяками и провизией, взяв таковой с расчетом на два месяца. Покинув судно, следовать на юг до тех пор, пока не увидите земли. Увидев же землю, действовать сообразно с обстоятельствами, но предпочтительно стараться достигнуть Британского канала, между островами Земли Франца-Иосифа, следовать им, как наиболее известным, к мысу «Флора», где я предполагаю, можно найти провизию и постройки. Далее, если время и обстоятельства позволят, направиться к Шпицбергену, не удаляясь из виду берегов Земли Франца-Иосифа.

Достигнув Шпицбергена, представится Вам чрезвычайно трудная задача найти там людей, о месте пребывания, которых мы не знаем, но надеюсь на южной части его — это Вам удастся, если не живущих на берегу, то застать где-нибудь промысловое судно...»¹⁴.

¹³ М.А. Чванов «Загадка штурмана Альбанова», Москва «Мысль», 1981, С 20

¹⁴ .И. Альбанов «На юг, к земле Франца-Иосифа», С5

Когда наступил день отправления, Альбанову стало жалко расставаться со «Святой Анной»: «Жалко было покинуть её далеко на севере, в беспомощном положении. Я сжился с этим судном и полюбил его»¹⁵ - так писал Альбанов, вспоминая свой последний день на шхуне. Хотя он и испытывал много неприятностей на ней, но видел также и много хорошего, особенно в первое время их плавания.

Вскоре после этого трое матросов вернулись обратно, испугавшись трудностей, с которыми им довелось столкнуться во время пути. Альбанов планировал добраться до архипелага Земля Франца-Иосифа, где, как он знал из книги Нансена, располагалась база арктических экспедиций Джексона, и там дожидаться проходящего судна. Предстояло преодолеть около 160 километров.

3.4. Продолжение дрейфа Св. Анны: апрель 1914-?

Во время дрейфа, самого длительного в истории русских арктических исследований (за полтора года пройдено 1575 км), Брусилов проводил метеорологические наблюдения, выполнял замеры глубин, изучал течения и ледовый режим в северной части Карского моря, до того времени полностью не известной науке.

До сих пор остается загадкой, по какой причине Брусилов отказался покинуть борт «Святой Анны», как и оставшиеся вместе с капитаном моряки и судовой врач. Вполне возможно, Брусилов боялся разочаровать родственников, которые финансировали экспедицию, не увенчавшуюся успехом. Судьба же оставшихся на борту шхуны капитана Брусилова и экипажа из девяти человек, в том числе и судового доктора – молодой женщины, Е.Жданко неизвестна. Также осталось тайной, по какой причине исчезли все личные письма, написанные членами экипажа своим семьям.

¹⁵ Валериан Альбанов На Юг, к Земле Франца-Иосифа С 36

Судьба "Св. Анны" до сих пор покрыта мраком. Корабль мог погибнуть, раздавленный льдами. Он мог сгореть — ведь топили на нем тюлений жир в светильниках. В этом случае люди, вероятнее всего, замерзли где-нибудь во льдах. Возможно, расчет капитана оправдался, и шхуна вырвалась на чистую воду. Но к этому времени уже бушевала Первая мировая война, а у немецких офицеров был приказ: топить все корабли. Обидно думать, что прошедшая арктические испытания "Св. Анна" пала жертвой боевой торпеды.

Глава 4. Путь Альбанова к «Большой Земле»

4.1. Первые месяцы движения

Группа Альбанова начала движение в поисках помощи в конце апреля 1914 г. Впереди были 160 км неизвестности и опасностей. Способ передвижения состоял в перетаскивании нарт, в большинстве случаев за два приема, а иногда и за три. Очень редко им попадались большие поля молодого льда с тонким и крепким слоем снега. Если же при этом еще был попутный северный ветер, то они ставили на каяках паруса, которые хотя и немного, но помогали.

Карты у Альбанова не было – только схема из книги Фритьофа Нансена, оказавшейся на шхуне. Оборудование оставляло желать лучшего: "Что бы я не дал сейчас за заслуживающую доверия карту и за хороший хронометр! Мой хронометр дает на карте такое место по долготе, что лучше про него не говорить до определения его поправки. И неудивительно: никакой хронометр не выдержал бы той дороги, тех толчков, падений и опрокидываний вместе с нартами, какие приходится выдерживать моему".¹⁶

«15 июня. Раньше я смотрел и ждал землю в южной части горизонта, но теперь внимательно осматриваю горизонт кругом, не исключая и севера. Странно, где мы можем быть? Неужели возможно, что мы находимся по восточную сторону островов? Нет, это невозможно! Мы должны быть по западную сторону Земли Франца-Иосифа, где-нибудь к северу от Земли Александры. Только бы нам не быть слишком западно, где-нибудь между Землей Франца-Иосифа и Шпицбергенем. Тогда будет наше дело хуже: можем "промазать" мимо Земли Франца-Иосифа и не попасть на Шпицберген.»¹⁷

¹⁶ М.А. Чванов «Загадка штурмана Альбанова», Москва «Мысль», 1981, С 26

¹⁷ Валериан Альбанов «На Юг, к Земле Франца-Иосифа», С 23

4.2. Испытания и потери

Дойти до земли оказалось непросто – льды, по которым тащили нарты полярники, дрейфовали на север, замедляя движение и мешая ориентироваться. Один за другим люди начали гибнуть – кто-то ушел разведать путь и не вернулся, кого-то свалила болезнь. Каяков удалось сохранить только две штуки, поэтому команду пришлось разделить: половина шла по кромке берега с тем, чтобы вечером встретиться в условленном месте с теми, кто плыл на каяках. Однажды пешая группа так и не пришла. Больше суток оставшиеся пятеро ждали их на мысе Гранта, затем вновь тронулись в путь. После очередной ночевки один из них так и не проснулся поутру. Похоронив его, полярники расселись по каякам и продолжили свой путь к мысу Флора. Сильный ветер мешал держаться рядом, в тумане они потеряли друг друга.

«Никто из нас не поплакал над этой одинокой, далекой могилой, мы как-то оупели, зачерствели. Смерть этого человека не очень поразила нас, как будто произошло самое обычное дело. Только как-то странно было: вот человек шел вместе с нами три месяца, терпел, выбивался из сил, и вот, он уже ушел... ему больше никуда не надо... вся работа, все труды и лишения пошли "насмарку". А нам еще надо добраться вон до того острова, до которого целых 12 миль. И казалось, что эти 12 миль такое большое расстояние, так труден путь до этого острова, что Нильсен просто не захотел идти дальше и выбрал более легкое.»¹⁸

7 июля обе байдарки направились к мысу Флора. Поднявшийся сильный северный ветер унес в море байдарку с матросами Луняевым и Шпаковским, об их дальнейшей судьбе неизвестно. Второй байдарке удалось вернуться к острову Белл.

¹⁸ Валериан Альбанов «На Юг, к Земле Франца-Иосифа», С 27

9 июля байдарке Альбанова и матроса Александра Конрада удалось добраться до старой базы Джексона на мысе Флора (остров Нортбрук, Земля Франца-Иосифа)

Дорога заняла три с лишним месяца – через торосы, полыньи, ледяные поля. В конце концов их подобрала команда Георгия Седова, и вместе выжившие члены двух неудачных экспедиций добрались до Большой земли на "Святом великомученике Фоке".

Заключение

В конце хочу сказать, что данный вид работы являлся для меня новым. Благодаря этому опыту я впервые посетила Российскую национальную библиотеку, с целью изучения материала главных участников плавания Брусилова и Альбанова.

- В ходе работе были рассмотрены и проанализированы источники и литература по теме
- систематизированы знания о условиях прохождения полярных экспедиций
- рассмотрена судьба экспедиции Брусилова

Тем самым, можно говорить о том, что работа расширила мои представления об арктических экспедициях, способствовала формированию географической культуры. В дальнейшем планируется участие с ней в ряде конкурсов, выступления перед моими сверстниками и всеми, интересующимися темой, а значит можно говорить и о достижении поставленной цели.

На основе проделанной работы можно прийти к следующему выводу:

Несмотря на печальную судьбу экспедиции, она внесла свой вклад в историю исследования Арктики, проложив путь для будущих изысканий, проводимых русскими учеными и мореплавателями.

Имя капитана пропавшей экспедиции не забыто до сих пор, в честь него были названы горы в Антарктиде и ледниковый купол, расположенный на острове Земля Георга.

Список использованной литературы и источников:

Книга

Альбанов В.И. Затерянные во льдах. – Уфа: «Башкирское книжное издательство», 1978. С 30

Альбанов В. И. На юг, к земле Франца-Иосифа. –

Кадет В.А. Загадки жизни и смерти штурмана Альбанова. – Воронеж: "Полиграфист", 1996. С 11

Чванов М.А. Загадка штурмана Альбанова. – Москва: «Мысль», 1981 . С 17

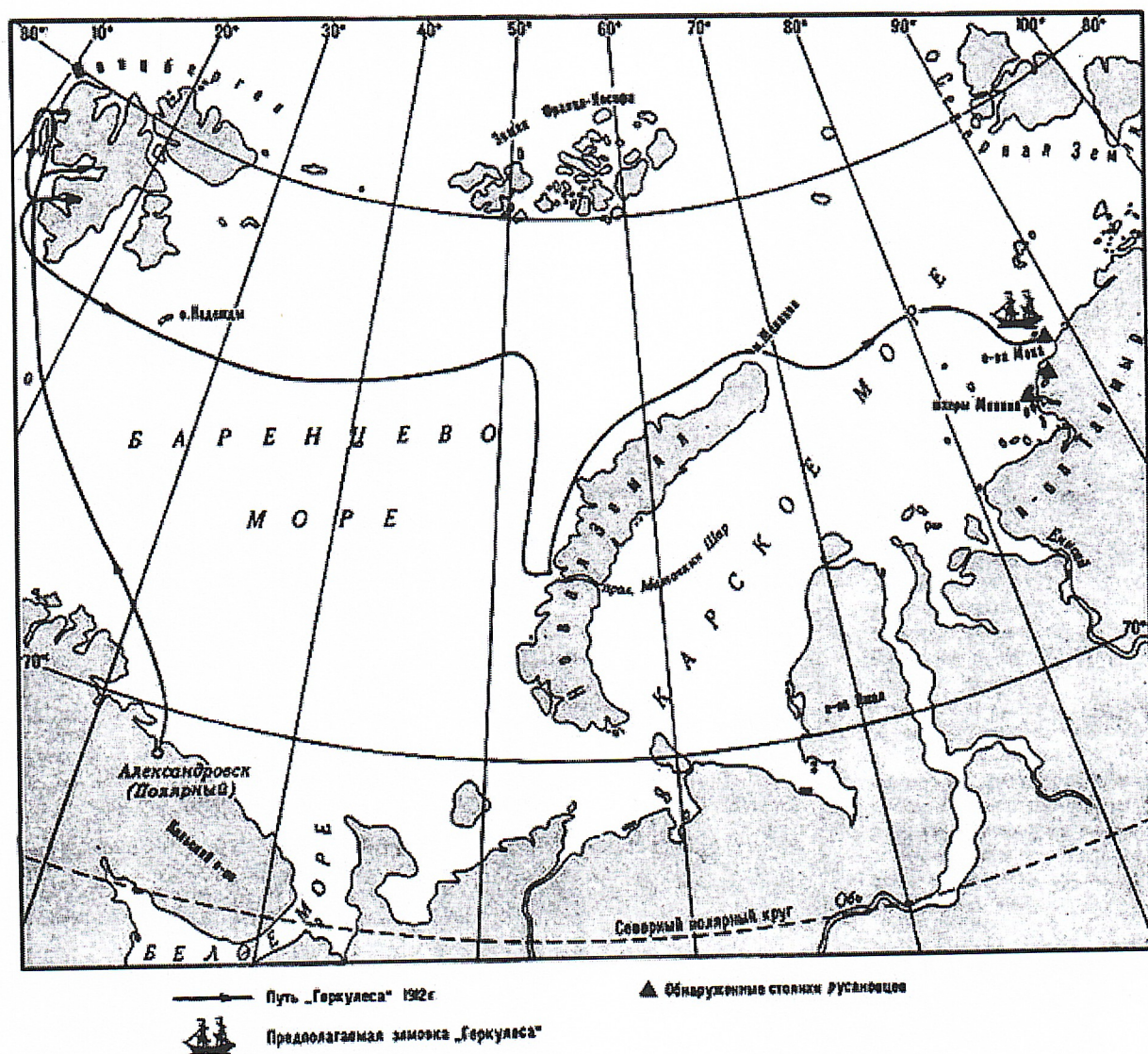
Шокальский Ю.М. Краткий очерк главнейших полярных экспедиций. – Санкт-Петербург, 1900. – 16-20с.

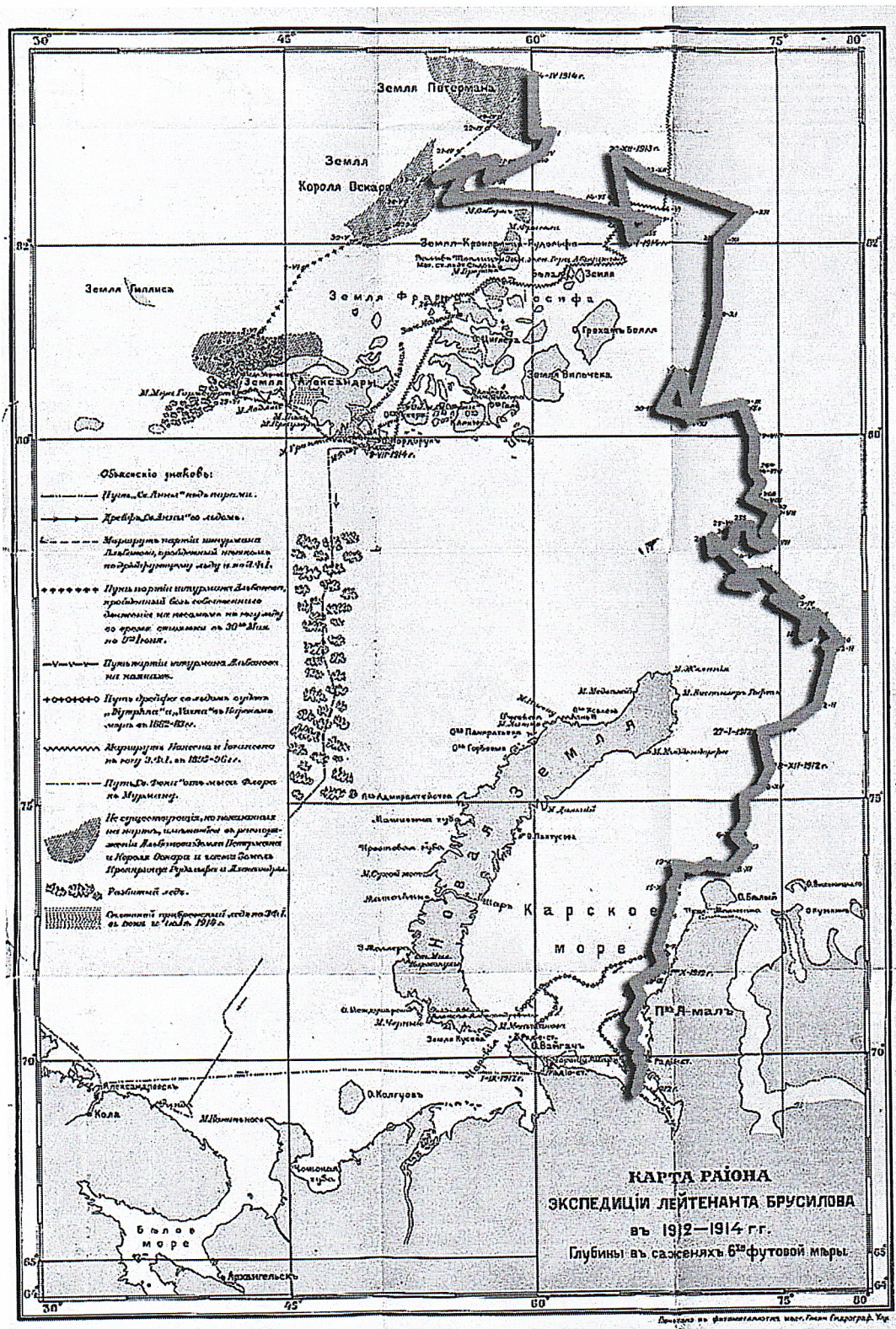
Газета

Петербургская газета. Новое время. – Санкт-Петербург, 18 июля 1912 год.

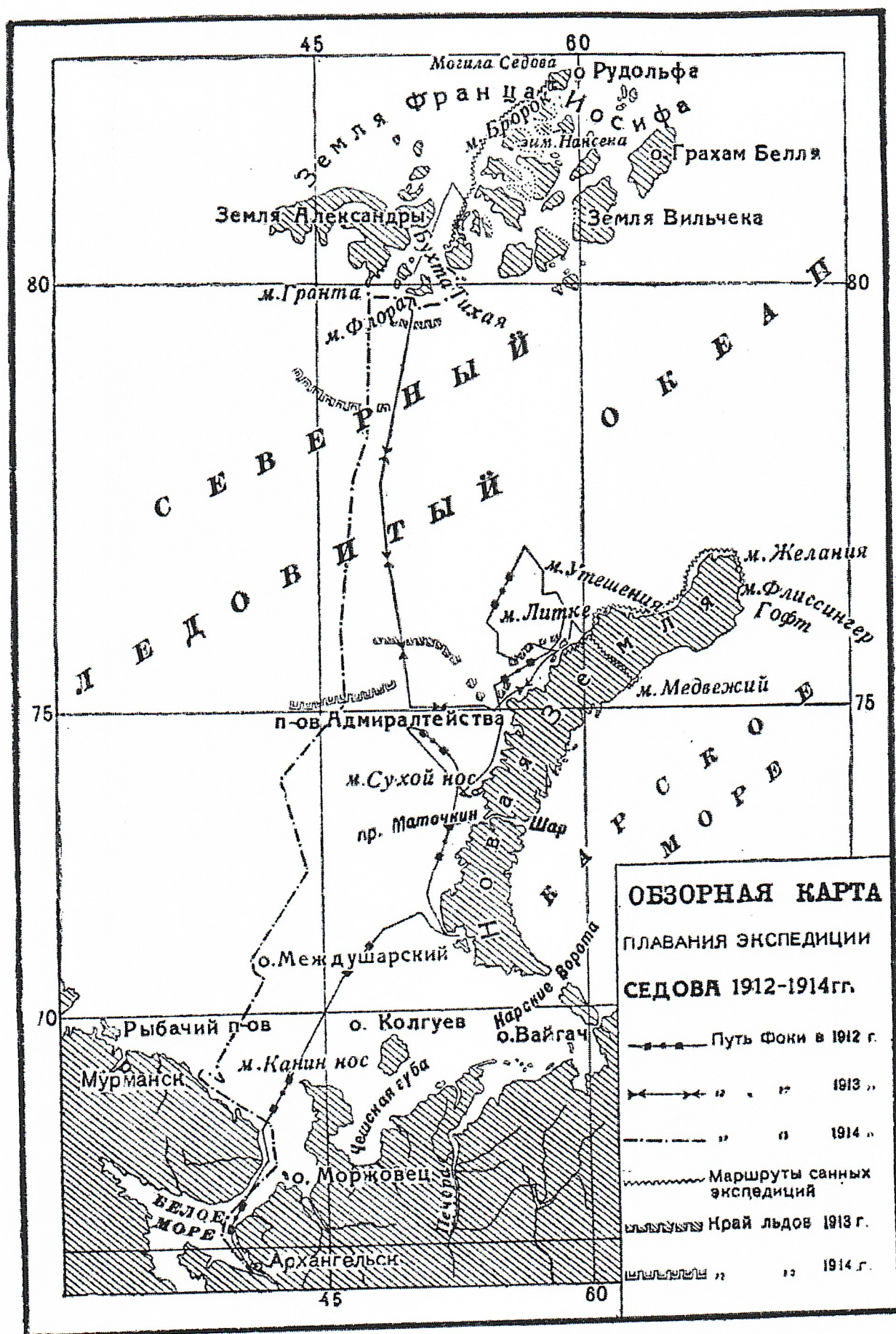
Приложение

Приложение 1. Маршрут экспедиции Русанова

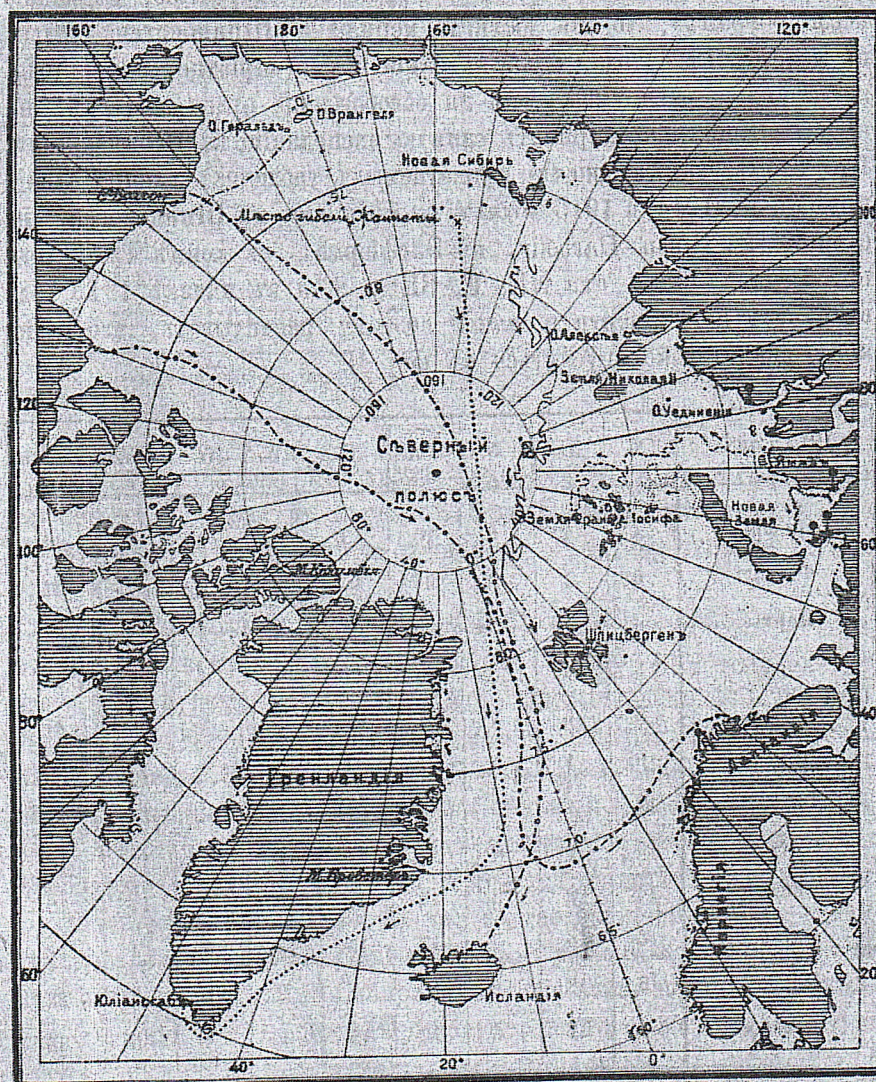




Приложение 3. Маршрут экспедиции Седова



Карта дрейфовъ въ Сѣверномъ Полярномъ океанѣ.



Обясненіє знаків

.....	Дрейфъ судна "Газеттгофъ" 1871-72г.		Предполагаемый дрейфъ судна
.....	" " " " 1882-83г.		" " " " 1880-84г.
.....	" " " " 1893-96г.	-----	Предполагаемый дрейфъ судовъ
.....	" " " " 1912-14г.		Малевича и Брзгитана 1899-1908г.
.....	" " " " 1913-14г.		1 Радио-телеграфныхъ станцій.

Приложение 5 Степень повторяемости ветров

— 12 —

ПЕРИОДЪ.	N.	NE.	E.	EE.	S.	SW.	W.	NW.	Штил.	Сумма.	Направление дрейфа.
1913 Мартъ	21	4	22	15	5	4	7	17	5	100	Вѣтеръ крайне не- стоянненъ, однако тѣмъ не менѣе судно, опи- сывая петли, имѣетъ движеніе къ сѣверу. Здѣсь по всей вѣроят- ности сказывается Объ-Енисейское тече- ніе.
Апрѣль	13	13	17	10	13	13	11	8	2	100	
Май	14	11	8	12	7	19	13	16	—	100	
Іюнь	9	3	8	13	4	22	22	18	1	100	
Іюль	8	5	7	8	2	33	21	15	1	100	
Августъ	6	10	17	6	6	17	15	17	6	100	
Среднее	12	8	13	11	6	13	15	15	2	100	
Сентябрь	21	36	17	6	2	—	4	10	4	100	На W.
Октябрь (1—7)	23	—	19	19	19	10	—	10	—	100	» NE.
Октябрь (8—31)	17	10	5	2	3	12	7	41	3	100	» SW.
Ноябрь (1—4)	1	7	16	35	31	7	1	1	1	100	» N.
Декабрь (1—4)	—	11	56	28	4	—	—	—	—	100	» NW.
Декабрь (5—28)	16	39	15	4	1	9	5	10	1	100	» S.
Декабрь (29—31)	11	—	45	33	11	—	—	—	—	100	—
1914 Январь (1—16)	8	16	44	32	—	—	—	—	—	100	» NW.
Январь (17—19)	9	27	9	23	2	2	4	13	6	100	» W.
Январь (20—28)	—	17	71	12	—	—	—	—	—	100	» N.
Съ 29 янв.—12 февр.	21	15	40	15	—	—	—	—	9	100	» SW.
Февраль (13—20)	4	—	4	11	11	20	19	31	—	100	» ENE.
Съ 21 февр.—3 мар.	8	—	—	—	—	8	84	—	—	100	» SSW.
Мартъ (4—21)	8	—	8	16	38	8	—	11	11	100	» NE.
Мартъ (22—25)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Съ 26 мар.—10 апр.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	